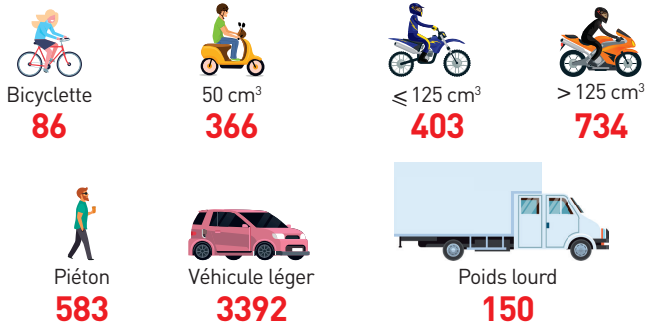


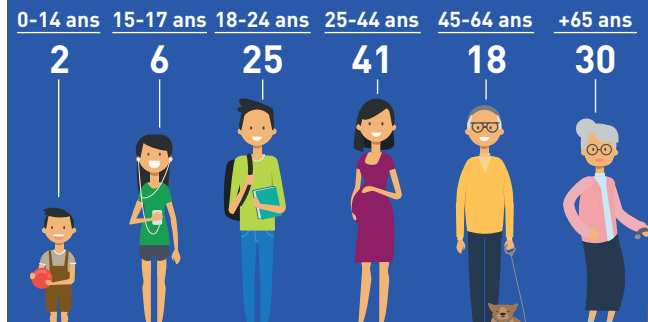
QUELQUES CHIFFRES

ACCIDENTS CORPORELS PAR CATÉGORIE DE VÉHICULE + PIÉTONS

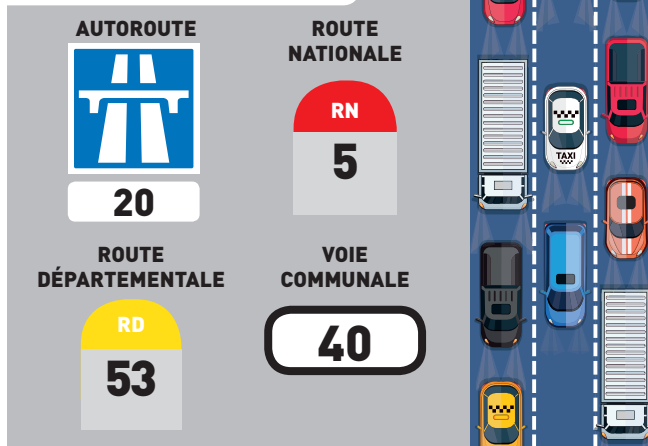
En baisse de 6,3 % par rapport à 2016.



MORTALITÉ PAR TRANCHE D'ÂGE



MORTALITÉ PAR TYPE DE VOIE



LES DANGERS DU TÉLÉPHONE AU VOLANT

AU VOLANT, LE TÉLÉPHONE PEUT TUER

Téléphoner, lire ou écrire un texto, consulter une application sont devenus des gestes anodins dans le quotidien de chacun. Ils peuvent cependant s'avérer dramatiques lorsqu'ils sont pratiqués en conduisant.



Écrire un message en conduisant

x23 risque d'accident

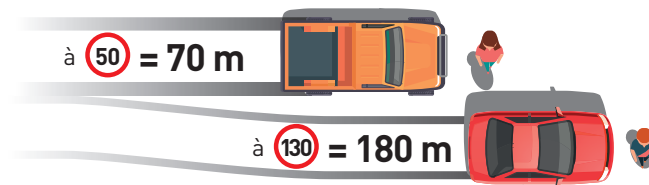


Téléphoner au volant

x3 risque d'accident



Envoyer un message nécessite de quitter **5 secondes** la route des yeux. Distance parcourue en 5 secondes :



CONSEILS POUR NE PAS ÊTRE DISTRAIT PAR SON TÉLÉPHONE EN CONDUISANT

- ▶ **DÉBRANCHEZ** : l'éteindre ou le mettre en mode avion.
- ▶ **PASSEZ EN « MODE CONDUITE »** : l'application
- ▶ **METTEZ-LE DANS VOTRE COFFRE** : éviter de craquer.
- ▶ **ANTICIPEZ** : l'appel important, c'est avant.
- ▶ **CALCULEZ** : Conduire avec un téléphone à la main, une oreillette, des écouteurs ou un casque est passible de : **135 euros (amende forfaitaire)** et **Retrait de 3 points**



Préfecture de police des Bouches-du-Rhône
Observatoire départemental de sécurité routière
Bureau de la sécurité routière
Place Félix Baret - CS 80001
13282 Marseille Cedex 06
<http://www.bouches-du-rhone.pref.gouv.fr>



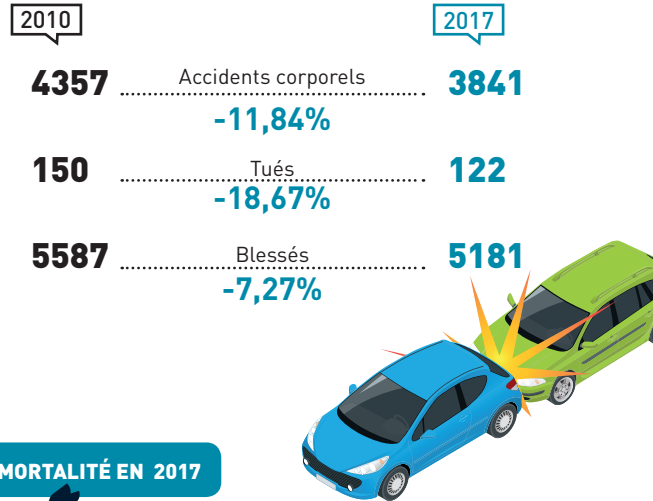
2017
CHIFFRES CLÉS
Accidentalité routière dans les Bouches-du-Rhône

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

ACCIDENTALITÉ

COMPARATIF 2010/17

L'année 2010 a été définie comme année de référence au niveau national européen.



MORTALITÉ EN 2017



LA POLITIQUE LOCALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- **Document Général d'Orientations (DGO)** : Outil de programmation et de mobilisation des acteurs du département pour lutter contre l'insécurité routière sur une période de 5 ans.

- **Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)** : Déclinaison annuelle des orientations fixées par le DGO, le PDASR vise à faire converger toutes les initiatives locales vers les enjeux prioritaires du département.

5 enjeux prioritaires du DGO 2018-2022

- Les jeunes (0-24 ans)
- Les deux-roues motorisés
- Les conduites addictives et les médicaments
- Les séniors
- Le milieu professionnel



Des actions de sensibilisation

réalisées en 2017 par la préfecture de police des Bouches-du-Rhône, au titre des ateliers de sécurité routière.

Au total 37 194 personnes ont été sensibilisées.

Actions importantes :

- Foire internationale de Marseille (9744 personnes),
- Salon de l'automobile (3600 personnes),
- Tour de France cycliste (1500 personnes)



MILIEU PROFESSIONNEL

En entreprise et dans la fonction publique : **3 091 personnes** accueillies dans les ateliers de sécurité routière.



DEUX-ROUES MOTORISÉS

Salon de la moto et du scooter : **6 000 personnes**

Bol d'Or : **1 250 personnes**

Rando moto régionale : **300 motos**

se sont rejointes au circuit Paul Ricard :

- Ateliers pédagogiques
- Parade sur le tracé du Bol d'Or encadrée par les forces de l'ordre



JEUNES DE -24 ANS

3350 lycéens, plus d'une centaine de classes

5423 collégiens, 294 classes

7779 écoliers, 275 classes

